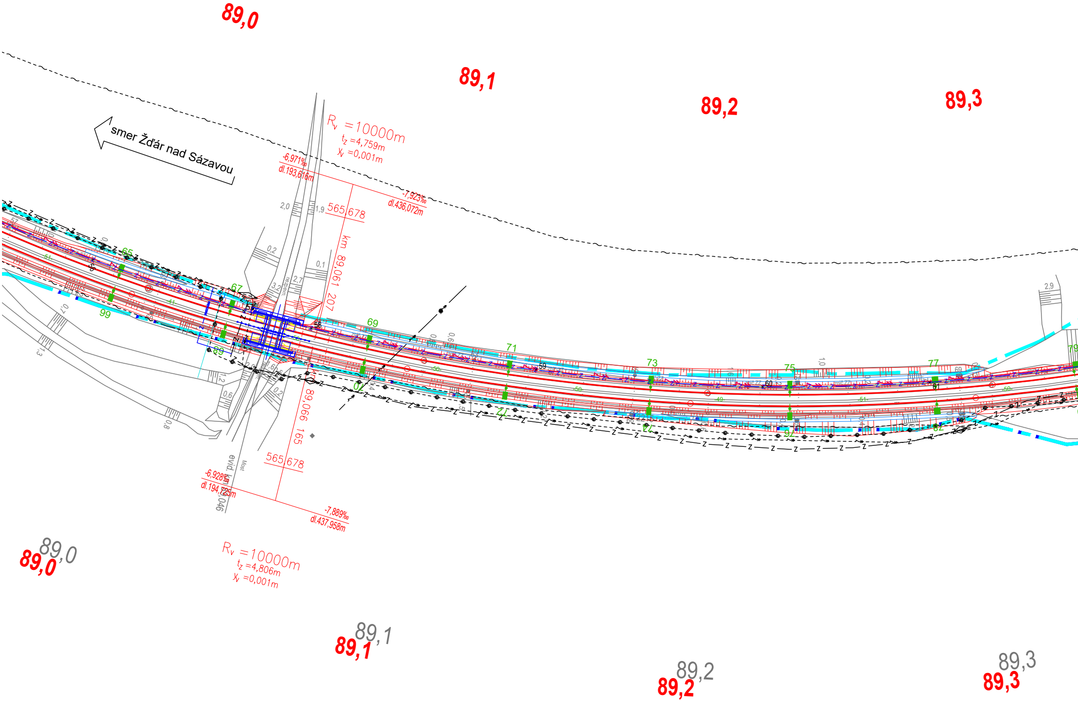
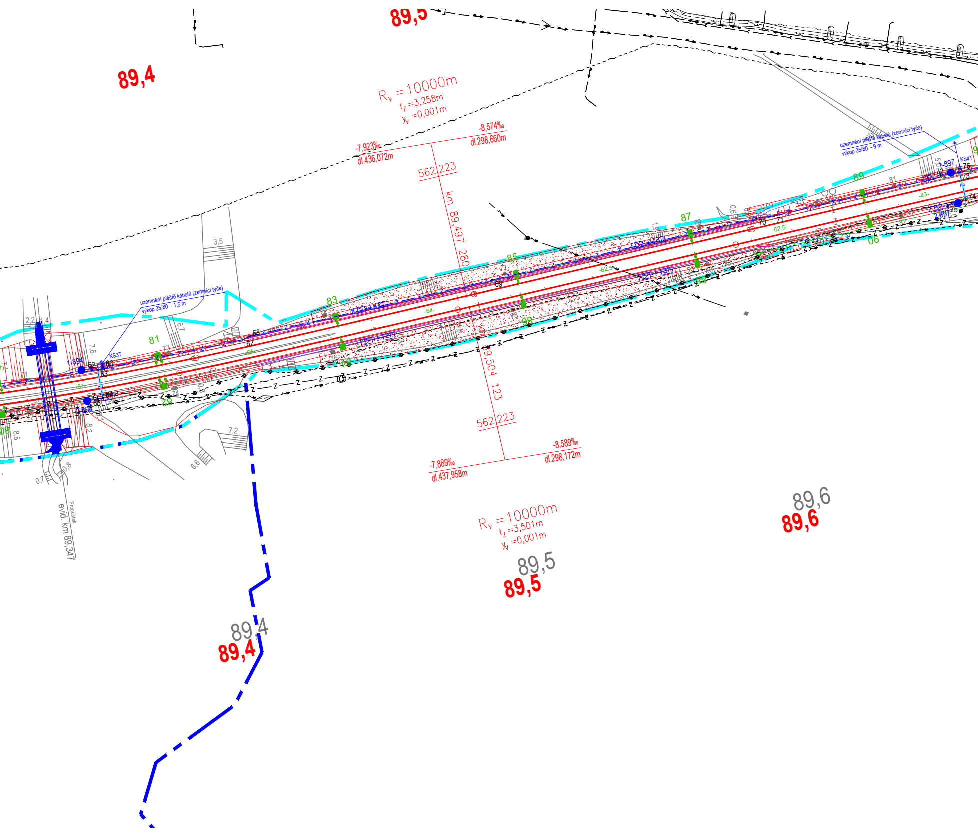
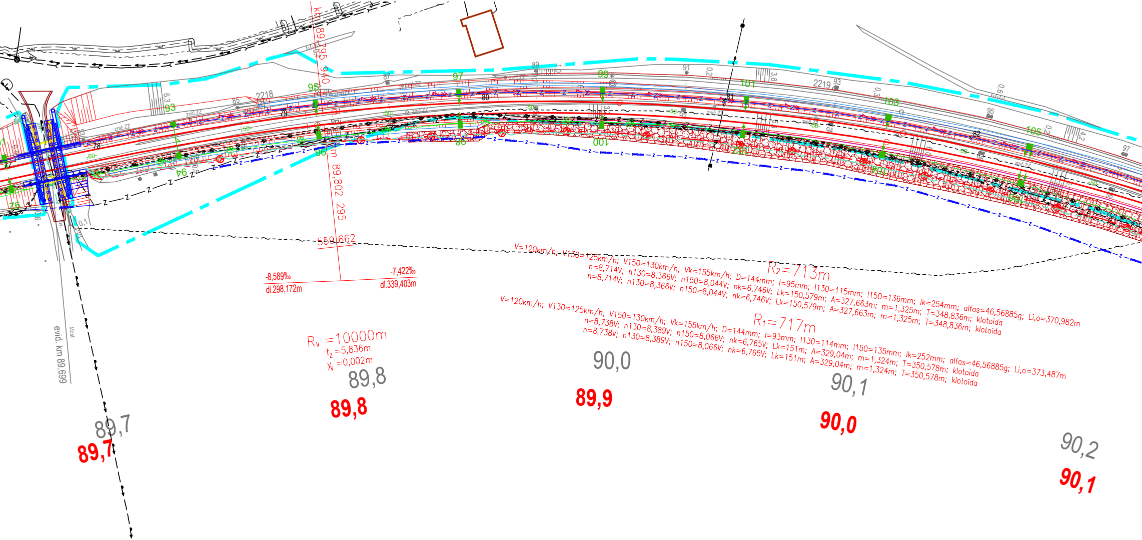

89,0
89,1
89,2
89,3
smer Žďár nad Sázavou
Rv =10000m
tz =4,759m
yv =0,001m
-6,971‰
dl.193,616m
-7,923‰
dl.436,072m
565,678
km 89,061 207
69
71
73
75
77
79
65
67
99
89
2,0
1,9
0,2
0,1
3,2
2,7
2,9
1,0
0,7
1,3
1,2
0,6
0,8
59
60
61
km 89,066 165
565,678
-6,928‰
dl.194,725m
-7,889‰
dl.437,958m
evid. km 89,046
Most
Rv =10000m
tz =4,806m
yv =0,001m
89,0
89,0
89,1
89,1
89,2
89,2
89,3
89,3


89,5
89,4
$R_v = 10000m$
$t_z = 3{,}258m$
$y_v = 0{,}001m$
-7,923‰
dl.436,072m
-8,574‰
dl.298,660m
562,223
km 89,497 280
uzemnění pláště kabelů (zemnící tyče)
výkop 35/80 - 9 m
1-897
KS4T
2-897
uzemnění pláště kabelů (zemnící tyče)
výkop 35/80 - 1,5 m
KS3T
1-894
2-894
3,5
2,2
1,4
6,7
7,6
8,8
8,2
7,2
6,6
0,7
0,8
81
83
85
87
89
82
Propustek
evid. km 89,347
km 89,504 123
562,223
-7,889‰
dl.437,958m
-8,589‰
dl.298,172m
$R_v = 10000m$
$t_z = 3{,}501m$
$y_v = 0{,}001m$
89,6
89,6
89,5
89,5
89,4
89,4

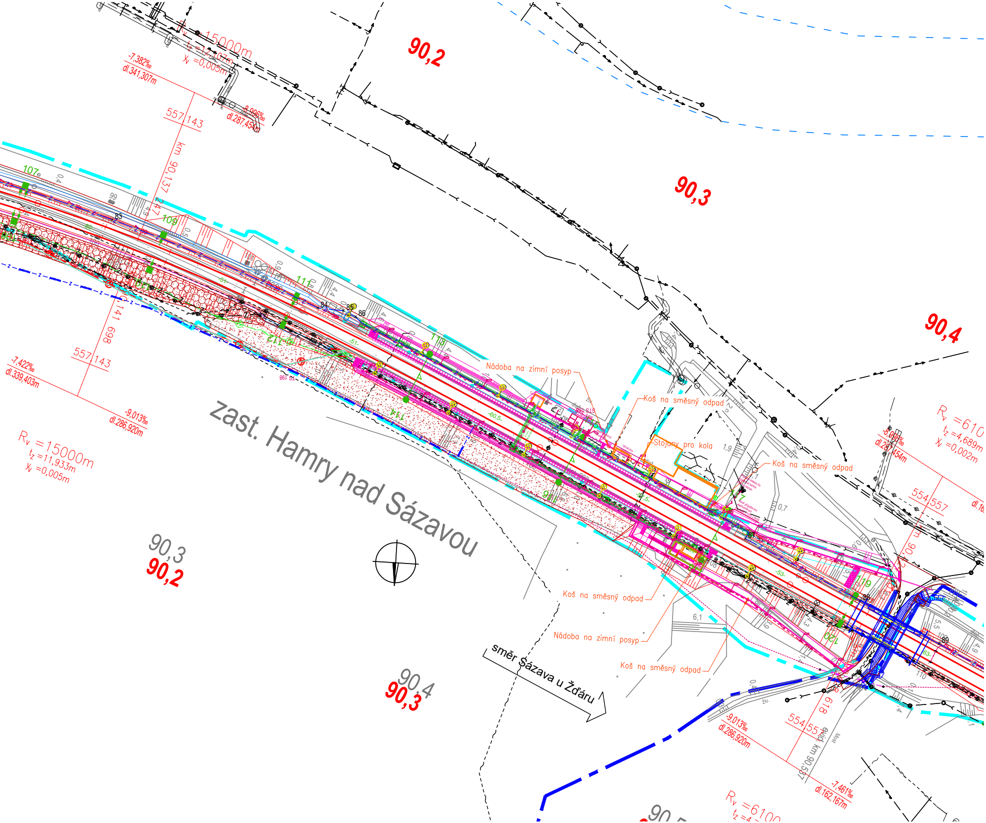

km 89,795 940
km 89,802 295
559,662
-8,589‰
dl.298,172m
-7,422‰
dl.339,403m
Rv =10000m
tz =5,836m
yv =0,002m
evid. km 89,699
Most
V=120km/h; V130=125km/h; V150=130km/h; Vk=155km/h; D=144mm; I=95mm; I130=115mm; I150=136mm; Ik=254mm; alfas=46,56885g; Li,o=370,982m
R2=713m
n=8,714V; n130=8,366V; n150=8,044V; nk=6,746V; Lk=150,579m; A=327,663m; m=1,325m; T=348,836m; klotoida
n=8,714V; n130=8,366V; n150=8,044V; nk=6,746V; Lk=150,579m; A=327,663m; m=1,325m; T=348,836m; klotoida
V=120km/h; V130=125km/h; V150=130km/h; Vk=155km/h; D=144mm; I=93mm; I130=114mm; I150=135mm; Ik=252mm; alfas=46,56885g; Li,o=373,487m
R1=717m
n=8,738V; n130=8,389V; n150=8,066V; nk=6,765V; Lk=151m; A=329,04m; m=1,324m; T=350,578m; klotoida
n=8,738V; n130=8,389V; n150=8,066V; nk=6,765V; Lk=151m; A=329,04m; m=1,324m; T=350,578m; klotoida
89,7
89,7
89,8
89,8
90,0
89,9
90,1
90,0
90,2
90,1
2218
2219
93
94
95
96
97
98
99
100
101
103
104
105
106

Seznam lomových bodů

BOD	X	Y	KONCOVÝ BOD
56	1 113 815,04	643 531,70	
57	1 113 800,59	643 585,47	
58	1 113 795,88	643 609,61	
59	1 113 786,35	643 689,01	
60	1 113 785,32	643 768,53	
61	1 113 790,49	643 826,90	
62	1 113 807,34	643 910,24	náv. 1-894
63	1 113 806,88	643 912,24	
64	1 113 797,09	643 914,68	
65	1 113 796,67	643 912,90	náv. 2-894
66	1 113 808,04	643 913,98	kab. skř. KS3T
67	1 113 820,64	643 962,53	
68	1 113 821,99	643 964,65	
69	1 113 846,95	644 048,19	
70	1 113 874,30	644 139,09	
71	1 113 875,44	644 145,20	
72	1 113 893,42	644 202,66	náv. 1-897

Seznam lomových bodů

BOD	X	Y	KONCOVÝ BOD
73	1 113 894,80	644 209,27	
74	1 113 885,34	644 212,09	
75	1 113 882,87	644 205,76	náv. 2-897
76	1 113 895,80	644 209,39	kab. skř. KS4T
77	1 113 896,61	644 216,02	
78	1 113 905,22	644 246,70	
79	1 113 920,98	644 313,86	
80	1 113 930,73	644 381,42	
81	1 113 933,64	644 467,17	
82	1 113 926,12	644 554,11	
83	1 113 903,67	644 655,10	
84	1 113 877,27	644 728,98	
85	1 113 876,92	644 738,01	
86	1 113 875,06	644 742,35	
87	1 113 806,02	644 883,48	
88	1 113 786,85	644 924,97	
89	1 113 773,46	644 953,47	


90,2
90,3
90,4
Rv =15000m
tz =12,07m
yv =0,005m
-7,382‰
dl.341,307m
-8,996‰
dl.287,454m
557,143
km 90,137 247
141 698
557,143
-7,422‰
dl.339,403m
-9,013‰
dl.286,920m
Rv =15000m
tz =11,933m
yv =0,005m
zast. Hamry nad Sázavou
90,3
90,2
90,4
90,3
Nádoba na zimní posyp
Koš na směsný odpad
Stojany pro kola
Koš na směsný odpad
Koš na směsný odpad
Nádoba na zimní posyp
Koš na směsný odpad
směr Sázava u Žďáru
Rv =610
tz =4,689m
yv =0,002m
554,557
-9,013‰
dl.286,920m
554,557
km 90,557 618
-7,461‰
dl.162,167m
Rv =6100
107
109
111
118
119
120
83
84
85
86
88
89
Most

LEGENDA ČAR:

katastr a koleje :

- — — — hranice katastrálního území
- — — — hranice ČD
- — — — hranice SŽDC
- ——— nová kolej
- ——— úprava stávající koleje
- ——— výhledový stav navazujícího úseku

tipy použitých čar:

- — — ←○ — — vodovod pitná voda
- — — ←● — — vodovod užitková voda
- — — ← — — vodovod obecně
- — — →‹ — — kanalizace dešťová
- — — →‹ — — kanalizace splašková
- — — ‹ — — kanalizace stoka
- — — ⌐¬ — — plynovod NTL
- — — ⌐¬ — — plynovod STL
- — — ⌐¬ — — plynovod VTL
- ——— ropovod
- · · · · · · Mikrovlnné (MW) spoje
- ——— ↜ ——— nadzemní vedení NN
- ——— ↜ ——— nadzemní vedení VN
- ——— ↜ ——— nadzemní vedení VVN
- - - ↜ - - - podzemní vedení NN
- - - ↜ - - - podzemní vedení VN
- - - ↜ - - - podzemní vedení VVN
- - - ∼ - - - sdělovací vedení podzemní
- ——— ∼∼ ——— sdělovací vedení nadzemní
- _ᴺ _ᴺ _ᴺ zabezpečovací vedení
- - - ⊕ - - - podzemní vedení optické sítě
- - - vo - - - podzemní vedení veřejného osvětlení
- ——— vo ——— nadzemní vedení veřejného osvětlení
- ——— ↔ ——— nadzemní vedení horkovodu

zábory a zařízení staveniště:

- ——— dočasný zábor
- — — — trvalý zábor
- — · — · — zařízení staveniště

legenda symbolů:

- ●● ● ■ trakční vedení
- ▬ ◁ ◎ sdělovací zařízení
- ⊢● zabezpečovací zařízení
- ◆ kabelová spojka
- ⬅ přístup na zařízení staveniště
- 🟩 svahování - násyp
- ▭ svahování - výkop

LEGENDA BAREV:

barvy čar:

- ▬ katastrální mapa
- ▬ zaměření stávajícího stavu
- ▬ zaměření stávajících sítí
- ▬ nový železniční spodek, svršek
- ▬ železniční přejezdy
- ▬ nástupiště
- ▬ nové budovy
- ▬ demontáže a demolice
- ▬ pozemní komunikace
- ▬ mosty, podchody, propustky, zdi
- ▬ mosty, podchody, propustky, zdi
- ▬ trativody
- ▬ trakce
- ▬ silnoproudá technologie
- ▬ slaboproudá technologie
- ▬ kabelovody
- ▬ zabezpečovací vedení
- ▬ sdělovací vedení

plochy železnice:

- ▨ zařízení staveniště
- ▨ nástupiště
- ▨ nové budovy
- ▨ demontáže a demolice

plochy komunikací:

- ▬ vozovka
- ▬ vozovka tunelu
- ▬ srpovitá krajnice
- ▬ autobusový pás
- ▬ zárubní zeď
- ▬ chodník
- ▬ dělící ostrůvek, pás
- ▬ vjezdy
- ▬ zeleň

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

S
zast. Hamry nad Sázavou
Žďár nad Sázavou
Sázava u Žďáru

Razítko oprávněné osoby:

ČKAIT - 3000477

Digitálně
podepsal
Ing. Andrej
Izakovič

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.03.2025	Čistopis dokumentace PDPS	Ing. Emil Špaček
P002	30.11.2024	DSP + PDPS k připomínkám	Ing. Emil Špaček
P001	15.05.2024	Návrh technického řešení	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček
Specialista: Ing. Marek Guspan

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo)- Sázava u Žďáru (mimo)**	Označení investora: S 561352001 Zakázka: 123162
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	Označení části: **D.1.1.2**
Název objektu/dílčí části:	**Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, TZZ**	Označení objektu/komplexu: **PS 11-01-21**
Název přílohy:	Polohopisný výkres	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 103**
Název dílčí části přílohy:	km 89,0 - 90,5	

Odpovědný projektant: Ing. Marek Guspan	Zpracovatel přílohy: Ing. Andrej Izakovič	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **03/2025**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 5 6 1 3 5 2 0 0 1	_ P D P S	_ D 1 1 2	_ P S 1 1 0 1 2 1	_ X X	_ 2 _ 1 0 3	_ 0 0 0

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.